



L'apport de la billettique au service de l'intermodalité

Caen – 21 sept 2012
Ch. Badesco



Programme de l'intervention

Programme de l'intervention

- Intermodalité : ce que la billettique permet
- Le système actuel de Caen
- Et demain...



Intermodalité : ce que la billettique permet

Intermodalité : pré requis et outils

- Intermodalité & interopérabilité
- Les pré requis
 - organisationnels
 - tarifaires
 - techniques (les outils)
- Il existe en France un environnement institutionnel et normatif visant à faciliter l'intermodalité (AFIMB)
- La billettique et l'information sont des outils au service de l'intermodalité



Le système actuel de Caen

Les systèmes billettiques Twisto & Bus Verts

- Les deux systèmes ont été déployés en 2002
- Un même intégrateur
- L'interopérabilité des supports
- L'ensemble de la tarification Bus Verts est accessible sur TPV



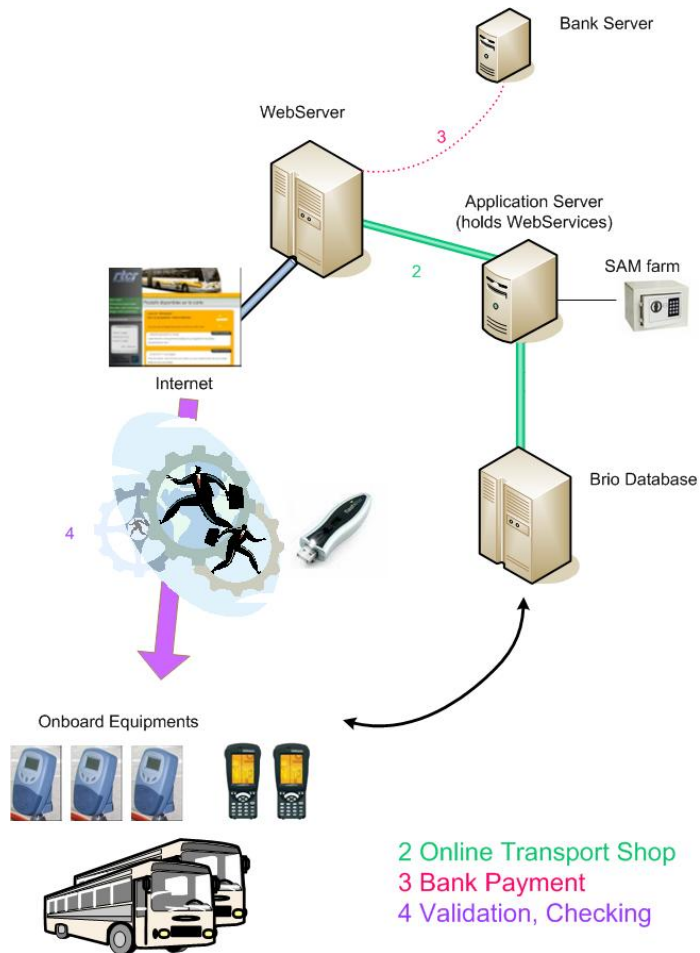
Le système billettique Bus Verts

The screenshot displays the Twisto website interface. At the top, the Twisto logo is accompanied by the tagline 'VOTRE ATOUT MOBILITÉ'. The navigation bar includes the date 'mercredi 19 septembre 2012' and the path 'Accueil > Les tarifs > Intermodalité'. The main content area is titled 'Intermodalité' and features a yellow 'Info trafic' banner for the route 'Ifs • Villon Les Buissons • Fleury sur Orne'. The central text states: 'Vous trouverez à l'Espace Transport toute l'information concernant vos déplacements Bus Verts, TER et Mobisto. Certains titres de transport y sont également disponibles.' Below this, there are logos for 'busverts CALVADOS' and 'ter Basse Normandie'. The 'busverts' section explains that titles allow for free transfers with the Twisto network and lists contact information for the infoline. The 'ter' section mentions special fares for 'Liber'ter PLUS' and 'Boos'ter PLUS' subscribers. On the left, a sidebar menu lists categories like 'Les horaires et plans', 'Les tarifs', and 'Les services'. On the right, there are interactive sections for 'Itinéraire' (with search fields for departure, arrival, date, and time) and 'Horaires' (with dropdown menus for lines, directions, and stops). A 'Plan interactif du réseau' section is also visible at the bottom right.



Et demain

La vente à distance

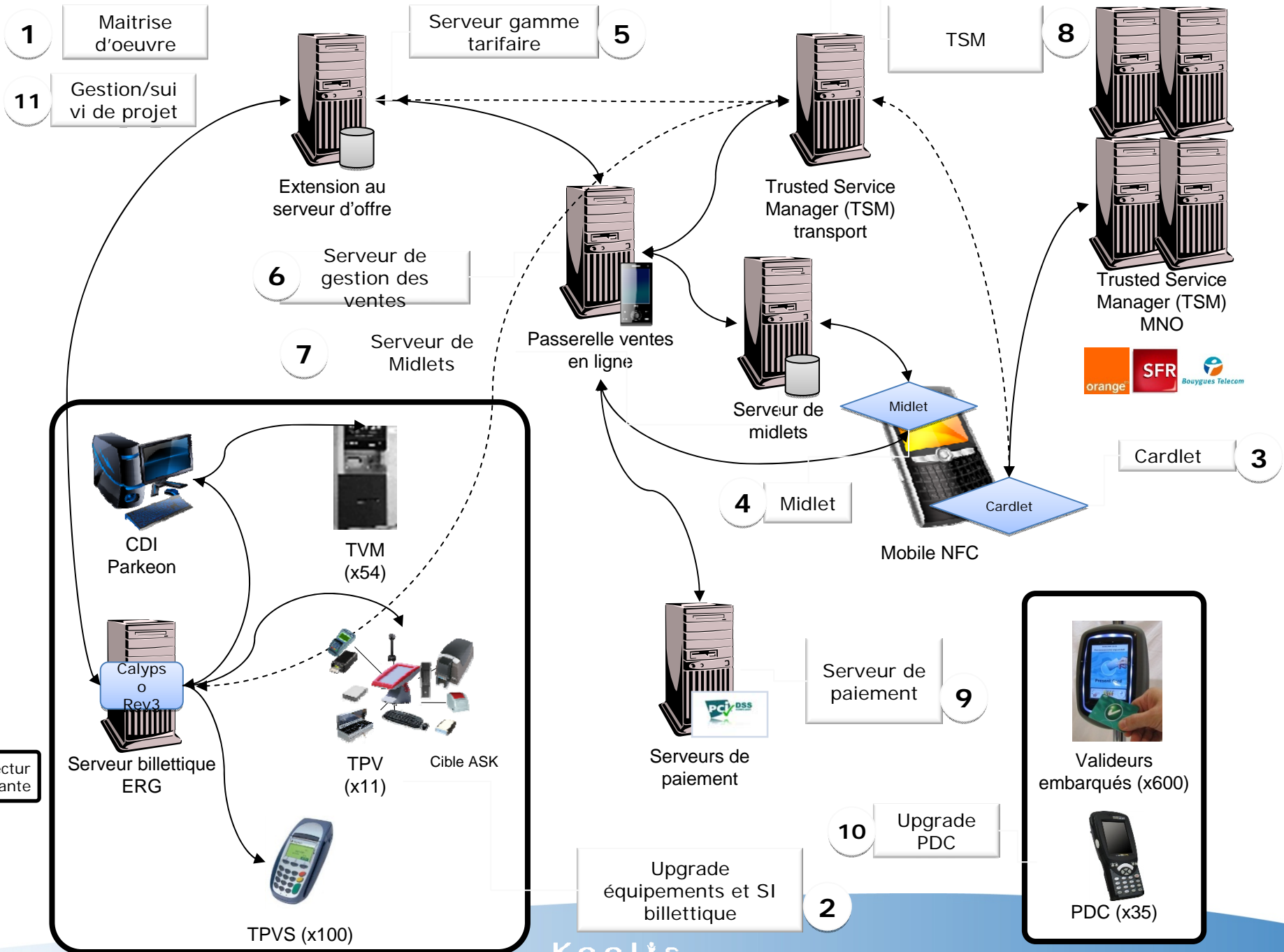


- Une première brique pour plus de facilité d'accès et plus de liberté
- Une première brique pour de nouveaux outils

Le NFC

- Grâce aux mises à niveau programmées et au site de vente à distance, tout porteur de terminal NFC pourra charger un titre de transport et le valider
- L'information et la billetterie sur un même support
- Et l'ouverture à de nouveaux services (fidélité, CVQ, M-Paiement, etc.)





Architecture existante